**ಪತ್ರಿಕಾ ಪ್ರಕಟಣೆ**

**ಬಿ.ಪ್ಯಾಕ್ ಒಳವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ (ಐಆರ್‌ಆರ್) ರೂಪಾಂತರದ ಬಗ್ಗೆ 'ಐಆರ್‌ಆರ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್: ಸ್ಥಗಿತದಿಂದ** **ಸಕ್ರಿಯದೆಡೆಗೆ' ವರದಿಯನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದೆ.**

**ಬೆಂಗಳೂರು**: ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಅತ್ಯಂತ ಪ್ರಮುಖ ನಗರ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದನ್ನು ರೂಪಾಂತರಗೊಳಿಸಲು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳಿಗೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಾಲ ಹಲವು ಸಹಯೋಗಿಗಳ ಪ್ರಯತ್ನದ ನಂತರ, **'ಐಆರ್‌ಆರ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್: ಸ್ಥಗಿತದಿಂದ ಸಕ್ರಿಯದೆಡೆಗೆ'** ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು **ಬಿಬಿಎಂಪಿಯ ಮುಖ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಾದ ಶ್ರೀ ಮಹೇಶ್ವರ ರಾವ್, ಐಎಎಸ್**, ಅವರು ಔಪಚಾರಿಕವಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದರು.

**ಇಂದಿರಾನಗರ ಕೆಎಫ್‌ಸಿ ಜಂಕ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಕೋರಮಂಗಲದ ಮಡಿವಾಳ ಮಸೀದಿವರೆಗಿನ** 7.5 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ **ಒಳಗಿನ ರಿಂಗ್ ರಸ್ತೆ (ಐಆರ್‌ಆರ್)** ದೀರ್ಘಕಾಲದಿಂದ ಟ್ರಾ**ಫಿಕ್ ದಟ್ಟಣೆ, ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು, ಅಪೂರ್ಣ ಪಾದಚಾರಿ ಪ್ರವೇಶ, ಕಾಣೆಯಾದ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಕಡಿಮೆ ಬಸ್ ಸಂಚಾರಗಳಿಂದ ಕೂಡಿದೆ**. ಕೋರಮಂಗಲ, ದೊಮ್ಮಲೂರು, ಈಜಿಪುರ ಮತ್ತು ಇಂದಿರಾನಗರವನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಪ್ರಮುಖ ಕೊಂಡಿಯಾಗಿ ಐಆರ್‌ಆರ್ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಮೆಜೆಸ್ಟಿಕ್ ನಂತರ ನಗರದಲ್ಲಿ ಎರಡನೇ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಪಾದಚಾರಿ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಇಂದಿರಾನಗರ ಮೆಟ್ರೋ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ.

ಬಿ.ಪ್ಯಾಕ್‌ ಸಂಸ್ಥೆಯು **2023ರ ಜೂನ್‌**ನಿಂದ **ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪೊಲೀಸ್ (ಬಿಟಿಪಿ) ಮತ್ತು ಬಿಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಎಲ್‌ನೊಂದಿಗೆ** ಸಹಕರಿಸಿ, ಡೇಟಾ-ಆಧಾರಿತ ಮತ್ತು ಭಾಗವಹಿಸುವಿಕೆಯ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯ ಮೂಲಕ ಬಸ್ ವಿಶ್ವಾಸಾರ್ಹತೆ, ನಡಿಗೆ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದೆ.

ವರದಿಯು ಈ ಪ್ರಯತ್ನಗಳ **ವಿಧಾನ, ಶಿಫಾರಸುಗಳು, ಅನುಷ್ಠಾನ ಸ್ಥಿತಿ** ಮತ್ತು **ಪರಿಣಾಮವನ್ನು** ಪ್ರದರ್ಶಿಸುತ್ತದೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ **ಗಣ್ಯರು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಎರಡು ಪ್ಯಾನಲ್ ಚರ್ಚೆಗಳು, ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರೇಕ್ಷಕರ ಪ್ರಶ್ನೋತ್ತರ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಸೇರಿವೆ**.

**ಪ್ರಮುಖ ಸಾಧನೆಗಳು**:

* **ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳು** 
  + ಎಂಎಫ್5 ಬಸ್ ಫ್ಲೀಟ್ (ಎಸ್‌ಎಂವಿಟಿ ಟು ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್) 2023ರ ನವೆಂಬರ್‌ನಲ್ಲಿ 17 ಬಸ್‌ಗಳಿಂದ ಮತ್ತು 169 ದೈನಂದಿನ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳಿಂದ 2025ರ ಜುಲೈಗೆ 26 ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು 227 ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ.
  + ಈಜಿಪುರ ಬಸ್ ಸ್ಟಾಪ್‌ಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಪ್ರವೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಬೆಳಕು ಮತ್ತು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ನಡಿಗೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬಸ್ ಶೆಲ್ಟರ್ ಸುಧಾರಣೆಗಳು ಬಾಕಿಯಿವೆ.
* **ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಕ್ರ್ಯಾಶ್ ಬ್ಲ್ಯಾಕ್‌ಸ್ಪಾ‌ಟ್ ತೆರವು:** 
  + ಯೋಜನೆಯ ಶಿಫಾರಸುಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಟಿಇಸಿ ರಂಬಲ್ ಸ್ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳು, ಎತ್ತರದ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಜೀಬ್ರಾ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳನ್ನು ಬ್ಲ್ಯಾಕ್‌ಸ್ಪಾಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ತೆರವುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ, **2024ರ ನವೆಂಬರ್‌ನಿಂದ 2025ರ ಜನವರಿವರೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಸಾವಿನ ಪ್ರಕರಣಗಳು ದಾಖಲಾಗಿಲ್ಲ**. ಕೇವಲ ಒಂದು ಸಾವಿನೇತರ ಅಪಘಾತ ಸಂಭವಿಸಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಹಿಂದಿನ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ **ಐದು ಸಾವಿನ** ಅಪಘಾತಗಳು ಸಂಭವಿಸಿದ್ದವು.
* **ಪಾದಚಾರಿ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಬೀದಿ ಸ್ವಚ್ಛತೆ:** 
  + **4,300 ಟನ್‌ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಕಟ್ಟಡಗಳ** **ಕಸ**, **130 ನಿರ್ಮಾಣ ತಡೆಗೋಡೆಗಳು** ಮತ್ತು **129 ಟನ್ ಕಸವನ್ನು** ಮಧ್ಯದ ರಸ್ತೆಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳಿಂದ ತೆರವುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
  + ದೊಮ್ಮಲೂರು ಫ್ಲೈಓವರ್‌ನಾದ್ಯಂತ ಪಾದಚಾರಿ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಆರು ಅಂಶಗಳನ್ನು ಬಿಟಿಪಿ ಅನುಮೋದಿಸಿದೆ. ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಟಿಇಸಿಯಿಂದ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವಿಕೆಯನ್ನು ಕಾಯಲಾಗುತ್ತಿದೆ.
* **ಐಆರ್‌ಆರ್ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ**:
  + ಬಿಬಿಎಂಪಿಯಿಂದ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಾದ್ಯಂತ 45 ಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಬೀದಿ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯುದೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಕತ್ತಲೆಯ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ತಿಳಿಗೊಳಿಸಿ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.
* **ನೀರಿನ ಹರಿವು ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಹ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ** 
  + ಪ್ರತಿ 5-7 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಕರ್ಬ್ ಒಳಚರಂಡಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಒಳಚರಂಡಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ 30 ಮೀಟರ್‌ಗಳ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸುವ ಬದಲಿಗೆ, ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಪ್ರವಾಹ-ಪೀಡಿತ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ, ಒಳಚರಂಡಿಗಳು ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣೆಯಾಗಿದ್ದವು.ಕಸ ಮತ್ತು ಗಾರೆಯಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದವು. ತೆರೆದ ಒಳಚರಂಡಿಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಲು ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಯಿತು. ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಟೇಪ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

**ಪ್ರಮುಖ ಮುಖ್ಯಾಂಶಗಳು**

* **ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಸಂಶೋಧನೆ** 
  + 10 ತೀವ್ರ ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ
  + ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಬಿಟಿಪಿ, ಬಿಎಂಟಿಸಿ, ಬಿಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಎಲ್‌ಗೆ ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ
  + ನಿರಂತರ ಅನುಸರಣೆ ಮತ್ತು ಪಾಲುದಾರರ ಸಂಯೋಜನೆ
* **ಬಸ್ ಸೇವೆ ವರ್ಧನೆ – ಬಿಎಂಟಿಸಿಯಿಂದ** 
  + ಎಂಎಫ್5 ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ (ಇಂದಿರಾನಗರ-ಕೋರಮಂಗಲ) 9 ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಸೇರಿಸಲಾಗಿದೆ.
  + ಒಟ್ಟು 227 ದೈನಂದಿನ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳಿಗೆ (ಎರಡೂ ದಿಕ್ಕುಗಳಲ್ಲಿ) 58 ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಟ್ರಿಪ್‌ಗಳು
* **ಸುಧಾರಿತ ಬೀದಿ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ - ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕಲ್ ಮತ್ತು ಯೋಜನಾ ಕೇಂದ್ರ** 
  + ಕೋರಮಂಗಲದಲ್ಲಿ ಈಗಿರುವ ಆರ್‌ಸಿಸಿ ಕಟ್ಟಡ ಮೇಲೆ 10 ಹೊಸ ಎಲ್‌ಇಡಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
  + ಡೊಮ್ಮಲೂರು ಫ್ಲೈಓವರ್‌ನಲ್ಲಿ 15 ದೀಪಗಳನ್ನು ರಿಮೇರಿ ಮಾಡಿ ಕಾರ್ಯಾಗತಗೊಳಿಸಾಗಿದೆ.
  + ಪಾದಚಾರಿ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ 450 ಮೀಟರ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯನ್ನು ವಿದ್ಯುದೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.
  + ಈಜಿಪುರ ಬಸ್ ಸ್ಟಾಪ್‌ಗೆ ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಕ್ಕಾಗಿ 10 ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ದೀಪಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
* ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪಗಳು - ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸೆಲ್ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪೊಲೀಸ್
  + 2 ಸ್ಪೀಡ್ ಹಂಪ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಲಾಗಿದೆ. (ದೊಮ್ಮಲೂರು ಮತ್ತು ರಕ್ಷಣಾ ಭೂಮಿಯ ಬಳಿಯ ಎಸ್-ಕರ್ವ್)
  + ಡೆಲ್ ಕಚೇರಿ ಮತ್ತು ಟಿವಿಎಸ್ ಶೋರೂಂನ ಎರಡೂ ಬದಿಗಳಲ್ಲಿ 2 ಎಚ್‌ಆರ್‌ಪಿಸಿಗಳು (ಎತ್ತರದ ಪಾದಚಾರಿ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳು) ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿವೆ
  + ಚಾಲಕರಿಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡಲು 10 ರಂಬಲ್ ಸ್ಟ್ರಿಪ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ.
  + 6 ಜಂಕ್ಷನ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಜೀಬ್ರಾ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಸ್ಟಾಪ್ ಲೈನ್ ಅನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.
  + ದೊಮ್ಮಲೂರು ಫ್ಲೈಓವರ್ ಆವರಣದಲ್ಲಿ 6 ಪಾದಚಾರಿ ಪ್ರವೇಶ ನವೀಕರಣಗಳು - ಪರಿಶೀಲನೆ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ, ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಕಾಯುತ್ತಿದೇವೆ.
* ಬಿಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂಎಲ್, ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಎಸ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂಎಂ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು, ಮಾರ್ಷಲ್‌ಗಳು, ಪೌರಕಾರ್ಮಿಕರಿಂದ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಸವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. (ಈಜಿಪುರ ಫ್ಲೈಓವರ್)
  + 4325 ಟನ್ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣದ ಕಸವನ್ನು ಮತ್ತು ಮಣ್ಣನ್ನು ತೆಗೆಯಲಾಗಿದೆ.
  + 130 ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್‌ಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.
  + 129 ಟನ್ ಕಸವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಲ್ಲಿ ಮಾತನಾಡುತ್ತ **ಬಿಬಿಎಂಪಿಯ ಮುಖ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಾದ ಶ್ರೀ ಮಹೇಶ್ವರ ರಾವ್** ಅವರು **“**ಐಆರ್‌ಆರ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್: ಸ್ಥಗಿತದಿಂದ ಸಕ್ರಿಯದೆಡೆಗೆ, ಬಿ.ಪ್ಯಾಕ್ ನಡೆಸುತ್ತಿರುವ ಅದ್ಭುತ ಉಪಕ್ರಮವಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಪಾಲುದಾರರನ್ನು ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವುದು ಬಹಳ ಶ್ಲಾಘನೀಯ. ನಾವು ನಿಮ್ಮೊಂದಿಗೆ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಹೊಂದಲು ಮತ್ತು ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚು ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಲು ನಾವು ತಯಾರಿದ್ದೇವೆ. ಪಾದಚಾರಿ ಸೌಲಭ್ಯ ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ನನ್ನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆಗಳನ್ನು ನೀಡಲು ಸಿದ್ದರಿದ್ದೇನೆ. ನೀವು ಪಾದಚಾರಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿದರೆ, ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಪ್ರಯಾಣ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಬಹುದು. ಇದು ಇತರೆ ಹಲವು ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ನಾವು ಬದ್ಧರಾಗಿದ್ದೇವೆ. ಬಿ.ಪ್ಯಾಕ್ ನಗರದಾದ್ಯಂತ ಇಂತಹ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ ಎಂದು ನಾವು ಭಾವಿಸುತ್ತೇವೆ.”

“IRR ರಸ್ತೆ: ಸ್ಥಗಿತದಿಂದ ಸಕ್ರಿಯಕ್ಕೆ’ ವರದಿಯು ಬೆಂಗಳೂರಿನಂತಹ ಸಂಕೀರ್ಣ ನಗರ ವಾತಾವರಣದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ನಾಗರಿಕರ ನೇತೃತ್ವದಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಸತತ ಸಹಕಾರವು ಏನನ್ನು ಸಾಧಿಸಬಹುದು ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಸಾಕ್ಷಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರಯತ್ನವು ಕೇವಲ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ—ಇದು ಡೇಟಾ, ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸಂವಾದವು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತ, ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಹೆಚ್ಚು ಸುಲಭವಾಗಿಸಲು ಮರುರೂಪಿಸಬಹುದು ಎಂಬುದನ್ನು ಸಾಬೀತುಪಡಿಸುವ ಬಗ್ಗೆಯಾಗಿದೆ. ನಮ್ಮ ಎಲ್ಲಾ ಪಾಲುದಾರರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸ್ವಯಂಸೇವಕರಿಗೆ ನಾವು ಧನ್ಯವಾದಗಳನ್ನು ಅರ್ಪಿಸುತ್ತೇವೆ ಮತ್ತು ನಗರದಾದ್ಯಂತ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿಜವಾಗಿಯೂ ಜನ-ಕೇಂದ್ರಿತವಾಗಿಸಲು ಹೆಚ್ಚಿನ ಬೆಂಗಳೂರಿಗರನ್ನು ನಮ್ಮೊಂದಿಗೆ ಸೇರಲು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇವೆ” ಎಂದು **ರೇವತಿ ಅಶೋಕ್, ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಟ್ರಸ್ಟಿ ಮತ್ತು ಗೌರವ ಸಿಇಒ, ಬಿ. ಪ್ಯಾಕ್** ಹೇಳಿದರು.

*ಐಆರ್‌ಆರ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್: ಸ್ಥಗಿತದಿಂದ ಸಕ್ರಿಯದೆಡೆಗೆ*’ ವರದಿಯು ಅಂತಿಮ ದಾಖಲೆಯಲ್ಲ, ಬದಲಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಗತಿಯಾದಂತೆ ಮತ್ತು ಹೊಸ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾದಂತೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುವ ಒಂದು ಜೀವಂತ ದಾಖಲೆಯಾಗಿದೆ. ಜನ-ಸ್ನೇಹಿ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ನಿರಂತರ ಸಹಕಾರ, ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇವೆ. ಈ ಪ್ರಯತ್ನಕ್ಕೆ ನೀವು ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಲು ಇಚ್ಛಿಸಿದರೆ ದತ್ತಾಂಶ, ಆಲೋಚನೆಗಳು, ಸ್ವಯಂಸೇವಕರ ಸೇವೆ, ಸಂಶೋಧನೆ ಅಥವಾ ಪಾಲುದಾರಿಕೆ ಇತ್ಯಾದಿ ಮೂಲಕ ದಯವಿಟ್ಟು ನೀವು ಹೇಗೆ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಬಯಸುತ್ತೀರಿ ಎಂದು ನಮಗೆ ತಿಳಿಸಿ. ನಾವು ಆ ಮೂಲಕ ಮುಂದುವರಿಯಲು ಸಂಪರ್ಕಿಸುತ್ತೇವೆ.

ವರದಿ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಕುರಿತು ನಿಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಫಾರ್ಮ್ ಮೂಲಕ ನಾವು ಸ್ವಾಗತಿಸುತ್ತೇವೆ. ನಿಮ್ಮ ಗಮನಿಸುವಿಕೆಗಳು ನಮ್ಮ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ಐ ಆರ್ ಆರ್ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಲ್ಲಿ ನಡೆಯುವ, ಸೈಕಲ್ ಓಡಿಸುವ ಅಥವಾ ವಾಹನ ಚಲಾಯಿಸುವ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವಂತೆ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

**ವೆಬ್ ಲಿಂಕ್ಸ್:**

[**ಐಆರ್‌ಆರ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್: ಸ್ಥಗಿತದಿಂದ ಸಕ್ರಿಯದೆಡೆಗೆ ವರದಿಯ ಸಾರಾಂಶ**](https://bpac.in/wp-content/uploads/2025/07/IRR-Summary-Report.pdf)

[**ಐಆರ್‌ಆರ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್: ಸ್ಥಗಿತದಿಂದ ಸಕ್ರಿಯದೆಡೆಗೆ ವಿವರವಾದ ವರದಿ**](https://bpac.in/wp-content/uploads/2025/07/IRR-Detailed-Report.pdf)

*ಚಿತ್ರ ಶೀರ್ಷಿಕೆ - ಬಿಬಿಎಂಪಿಯ ಮುಖ್ಯ ಆಯುಕ್ತರಾದ ಶ್ರೀ ಮಹೇಶ್ವರ ರಾವ್, ಐಎಎಸ್ ಮತ್ತು ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಟ್ರಸ್ಟಿ ಮತ್ತು ಗೌರವ ಸಿಇಒ ರೇವತಿ ಅಶೋಕ್, ಐಆರ್‌ಆರ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್: ಸ್ಥಗಿತದಿಂದ ಸಕ್ರಿಯದೆಡೆಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದರು.*

ವಿಚಾರಣೆಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕಿಸಿ

ಅಮೃತ್ ಡಿ – 9164604632 | [Amruth@bpac.in](mailto:Amruth@bpac.in)

ಪ್ರಿಯಾಂಕ ಕೆ – 9620566282 | [Priyanka@bpac.in](mailto:Priyanka@bpac.in)

**About B.PAC**

Bangalore Political Action Committee (B.PAC) is a non-partisan nonprofit organization that aims to improve governance in Bengaluru and to enhance the quality of life of every citizen. B.PAC is specifically targeting good governance practices, integrity and transparency in all arms of the government, improving the quality of infrastructure in the city, and identification and support of strong candidates for public office at all levels of governance in Bengaluru city. Learn more at <https://bpac.in/>

**About B.MOBILE**

Rapid urbanisation without supportive mass transit/ and motorisation has led to drastic increase in travel times, loss of productivity and reduced mobility access across travel modes. B.MOBILE is B.PAC’s mobility initiative that works on research, policy advocacy, stakeholder awareness in the areas of sustainable mobility, shared/pooled mobility, nonmotorised transit, para transit including related planning and infrastructure needs for providing seamless and integrated first, middle and last mile connectivity to citizens of Bengaluru. <https://bpac.in/b-mobile/>