

## Uber and B.PAC release a ‘Sustainable Mobility’ report

*The report proposes ‘shared, electric and multimodal’ transport to solve for Bengaluru’s congestion*

**March 11, 2020, Bengaluru:** Uber in partnership with the Bangalore Political Action Committee (B.PAC), today, released a research report highlighting several measures to promote sustainable mobility in one of India’s most congested cities. The report also identifies current challenges the city faces, suggesting public-private collaboration could be instrumental in improving the city’s mobility patterns.

The launch of the report concludes a nine month partnership between Uber and B.PAC, which included a series of workshops and roundtable discussions, engaging stakeholders, elected representatives, and administrators in the state to re-think mobility solutions for enhancing the quality of travel for commuters in Bengaluru.

Commenting on the launch of the research report, **Prabhjeet Singh, Head of City Operations, India and South Asia said**, “Uber’s partnership with B.PAC has been invaluable in understanding how we can contribute to improve Bengaluru’s mobility infrastructure. We are always looking to forge innovative partnerships that will help us redefine urban mobility across India. We are confident that our research report will facilitate dialogue amongst stakeholders to discuss the mobility challenges that the city faces and find sustainable solutions to transform the mobility ecosystem in Bengaluru.”

Sharing her views on the partnership with Uber, **Revathy Ashok, Managing Trustee & CEO, B.PAC** said, “This initiative is what Bengaluru city needs as the government, public officials, private sector, citizen groups and citizens have all been included to not only understand the city’s mobility but also work collaboratively towards finding solutions in an inclusive manner. The study was conducted through workshops and panel discussion over relevant topics that affects Bengaluru’s mobility and it has thrown interesting insights which could solve the mobility problems and we continue to work with the government institutions in the future towards effective implementations.”

The report themed ‘Sustainable Mobility in Bengaluru’ highlights the following strategic insights that can be implemented through joint action for maximum impact:

- **Promoting early electric adoption**

Tracking green trips and green miles travelled instead of the number of electric vehicles (EV) on the road will be a better indicator of the EV ecosystem in the state and incentivising every kilometer run will encourage commercial fleets for early adoption. The report also proposes better financial models to minimize the high upfront cost of the vehicle and battery. Additionally, providing incentives for electric vehicles and batteries as separate entities has the potential to accelerate adoption considerably.

- **Public-private partnership to improve transport infrastructure**

The report addresses the need for government authorities to look at public-private collaboration and work collectively to build a strong public transport network in the city. Integrating efficient, affordable and safe first and last mile solutions to build continuity on transit is key to encouraging the use of public transport over private vehicles. The report also suggests putting in place a secure data sharing mechanism to allow private players like Uber to share insight into travel data that could help identify mobility patterns and challenges in the city and further assist those portions of the transportation network that are struggling the most.

- **Policy support to improve urban commute**

Incentivising shift from private to public transport requires strong policy support promoting shared mobility services across different modes of transport. The report suggests private players being authorised to run shuttle, bike and auto sharing, as well as carpooling services in the state.

*Note*

- *The report on “Sustainable Mobility for Bengaluru” initiative can be accessed through link - <https://bpac.in/sustainable-mobility-for-bengaluru-report-march-2020.pdf>*
- *Information about the “Sustainable Mobility for Bengaluru” initiative can be accessed through link - <https://bpac.in/b-mobile/sustainable-mobility-for-bengaluru/>*

**ABOUT UBER**

Uber’s mission is to create opportunity through movement. We started in 2010 to solve a simple problem: how do you get access to a ride at the touch of a button? More than 15 billion trips later, we’re building products to get people closer to where they want to be. By changing how people, food, and things move through cities, Uber is a platform that opens up the world to new possibilities.

**ABOUT B.PAC**

Bangalore Political Action Committee (B.PAC) is a non-partisan citizen's group that aims to improve governance in Bengaluru and to enhance the quality of life of every citizen. B.PAC is specifically targeting good governance practices, integrity and transparency in all arms of the government, improving the quality of infrastructure in the city, identification and support of strong candidates for public office at all levels of governance in Bengaluru city.

**B.MOBILE** is B.PAC’s mobility initiative that works on research, policy advocacy, stakeholder awareness in the areas of sustainable mobility, shared/pooled mobility, non-motorised transit, para transit including related planning and infrastructure needs for providing seamless and integrated first, middle and last mile connectivity to citizens of Bengaluru.

**Media Contact**

Akansha Taragi  
[akansha.taragi@uber.com](mailto:akansha.taragi@uber.com)

**Agency Contact**

Neerja Shah  
Mobile: +91 8884787345 | +91 9726033647  
[neerja.shah@genesis-bcw.com](mailto:neerja.shah@genesis-bcw.com)

## ಉಬರ್ ಮತ್ತು ಬಿ.ಪ್ಯಾಕ್‌ನಿಂದ 'ಸುಸ್ಥಿರ ಚಲನೆ'ಯ ವರದಿ ಬಿಡುಗಡೆ

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ವಾಹನದಟ್ಟಣೆಗೆ 'ಹಂಚಿಕೆಯ, ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಬಹುಮಾದಲಿ' ಸಾಲಿಗೆಯೇ ಪರಿಹಾರ ಎಂದು  
ಈ ವರದಿ ಹೇಳಿದೆ

ಮಾರ್ಚ್ 11, 2020, ಬೆಂಗಳೂರು: ಉಬರ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಪೊಲೀಸರ ಆಕ್ಟ್ ಕಮಿಷನ್(ಬಿ.ಪ್ಯಾಕ್) ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ ಸಂಶೋಧನಾ ವರದಿ ಪ್ರಕಟಿಸಿದೆ. ಈ ವರದಿಯು ಭಾರತದ ಅತ್ಯಂತ ವಾಹನ ನಿಬಂಧನೆ ನಗರವಾದ ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಚಲನೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಹಲವಾರು ಉಪಯುಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಸಲಹೆ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಈ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಎದುರಿಸುತ್ತಿರುವ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಕೂಡಾ ಎತ್ತಿ ತೋರಿಸುವುದಲ್ಲದೆ ನಗರದ ಚಲನೆಯ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಅತ್ಯಂತ ಮುಖ್ಯ ಎಂದು ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಈ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಉಬರ್ ಹಾಗೂ ಬಿ.ಪ್ಯಾಕ್ ಕೆಳಗೆ ಒಂಬತ್ತು ತಿಂಗಳು ಶ್ರಮಿಸಿದ್ದು ಈ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಟಣೆ ಅದರ ಸಮಾರೋಪವಾಗಿದೆ. ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಚುನಾಯಿತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು, ಆಡಳಿತಗಾರರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಎಲ್ಲರೊಂದಿಗೆ ಹಲವು ಸರಣಿ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು, ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿದೆ. ಈ ಸಭೆಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪ್ರಯಾಣ ನೀಡಲು ಚಲನೆಯ ಪರಿಹಾರಗಳ ಕುರಿತು ಮರು ಆಲೋಚನೆಗೆ ಉತ್ತೇಜಿಸಲಾಯಿತು.

ಈ ಸಂಶೋಧನಾ ವರದಿಯ ಬಿಡುಗಡೆ ಕುರಿತು, ಭಾರತ ಮತ್ತು ದಕ್ಷಿಣ ಏಷ್ಯಾದ ಹೆಡ್ ಆಫ್ ಸಿಟಿ ಸೆಂಟರ್ ಪ್ರಭಾಜೀತ್ ಸಿಂಗ್, "ಬಿ.ಪ್ಯಾಕ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಉಬರ್ ಸಹಯೋಗವು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಚಲನೆಯ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಸುಧಾರಿಸುವಲ್ಲಿ ನಾವು ಹೇಗೆ ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಬಹುದು ಎಂದು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಂತ ಮಹತ್ವದ್ದಾಗಿದೆ. ಭಾರತದಾದ್ಯಂತ ನಗರದ ಚಲನೆಯನ್ನು ಮರು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸುವ ವಿನೂತನ ಪಾಲುದಾರಿಕೆಗಳನ್ನು ಸದಾ ಎದುರು ನೋಡುತ್ತಿರುತ್ತೇವೆ. ನಮ್ಮ ಸಂಶೋಧನಾ ವರದಿಯು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲರ ನಡುವೆ ನಗರ ಎದುರಿಸುವ ಚಲನೆಯ ಸವಾಲುಗಳ ಕುರಿತು ಚರ್ಚೆ ನಡೆಸಲು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಚಲನೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಸುಸ್ಥಿರ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ಕಂಡುಕೊಳ್ಳಲು ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ ಎಂಬ ಭರವಸೆ ನಮ್ಮದು" ಎಂದರು.

ಉಬರ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಸಹಯೋಗ ಕುರಿತು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಂಡ ಬಿ.ಪ್ಯಾಕ್‌ನ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ಟ್ರಸ್ಟಿ ಮತ್ತು ಸಿಇಒ ರೇವತಿ ಅಶೋಕ್, "ಸರ್ಕಾರ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು, ಖಾಸಗಿ ವಲಯ, ನಾಗರಿಕ ಗುಂಪುಗಳು ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕರು ಎಲ್ಲರೂ ನಗರದ ಚಲನೆಯನ್ನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಎಲ್ಲರನ್ನೂ ಒಳಗೊಳ್ಳುವ ಲೀಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ ಕಂಡುಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಶ್ರಮಿಸುವುದರಿಂದ ಇಂತಹ ಉಪಕ್ರಮಗಳು ಬೆಂಗಳೂರಿನಂತಹ ನಗರಕ್ಕೆ ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿದ್ದವು. ಈ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಚಲನೆಗೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗುವ ವಿಷಯಗಳ ಕುರಿತು ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು, ತಜ್ಞರ ಚರ್ಚೆಗಳ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಯಿತು ಮತ್ತು ಇದು ಚಲನೆಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವ ಆಸಕ್ತಿದಾಯಕ ಒಳನೋಟಗಳನ್ನು ನೀಡಿದೆ. ಇವುಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾಲ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ನಾವು ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತೇವೆ"

ಈ ವರದಿಯು, "ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಸುಸ್ಥಿರ ಚಲನೆ" ಎಂಬ ವಿಷಯ ಆಧರಿಸಿದ್ದು ಜಂಟಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳ ಮೂಲಕ ಪರಿಣಾಮಕಾಲ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಒಳನೋಟಗಳನ್ನು ನೀಡಿದೆ:

ಸಾಲಿಗೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ

ಈ ವರದಿಯು ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ-ವಾಸನಾ ಸಹಭಾಗತ್ವಕ್ಕೆ ಶ್ರಮಿಸಲು ಮತ್ತು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸದೃಢ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾಲಿಗೆ ಜಾಲ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಏಕೀಕೃತ ದಕ್ಷ, ಕೈಗೆಟುಕುವ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷಿತ ಅಧ್ಯತೆಯೊಳಗಿರುವ ಮತ್ತು ಕೊನೆಯ ಹಂತದ ಪರಿಹಾರಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ವಾಸನಾ ವಾಹನಗಳಿಗಿಂತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾಲಿಗೆಯ ಬಳಕೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸುವಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿದೆ. ಈ ವರದಿಯು ಉಬರ್‌ನಂತಹ ವಾಸನಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸುರಕ್ಷಿತ ಡೇಟಾ ಹಂಚಿಕೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು ಜಲನೆಯ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಗರದ ಸವಾಲುಗಳನ್ನು ಅರ್ಥ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅತ್ಯಂತ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಸ ಪಡುತ್ತಿರುವ ಸಾಲಿಗೆ ಜಾಲದ ಭಾಗಗಳಿಗೆ ನೆರವಾಗುತ್ತದೆ.

### ನಗರ ಜಲನೆ ಸುಧಾರಿಸಲು ನೀತಿಯ ಬೆಂಬಲ

ವಾಸನಾಳಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾಲಿಗೆಗೆ ಪರಿವರ್ತನೆಯಾಗಲು ವಿವಿಧ ಬಗೆಯ ಸಾಲಿಗೆ ಮಾದರಿಗಳ ಹಂಚಿಕೊಂಡ ಜಲನೆಯನ್ನು ಉತ್ತೇಜಿಸಲು ಸದೃಢ ನೀತಿಯ ಬೆಂಬಲ ಅಗತ್ಯ. ಈ ವರದಿಯು ವಾಸನಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಶೆಲ್ಟ್ ನಡೆಸಲು, ಬೈಕ್ ಮತ್ತು ಆಟೋ ಶೇರಿಂಗ್ ಅಲ್ಲದೆ ಕಾರ್ ಪೂಲಿಂಗ್ ಸೇವೆಗಳು ಲಭ್ಯವಿರಬೇಕು ಎಂದು ಸಲಹೆ ನೀಡುತ್ತದೆ.

### ಶೀಘ್ರ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ವಾಹನಗಳ ಅಳವಡಿಕೆಗೆ ಉತ್ತೇಜನ

ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲಿನ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳ(ಇವಿ) ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವುದಕ್ಕಿಂತ ಪ್ರತಿಯೊಬ್ಬರ ಹಸಿರು ಪ್ರಯಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಹಸಿರು ಮೈಲಿಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸುವುದು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿನ ವಿದ್ಯುತ್ ವಾಹನಗಳ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಉತ್ತಮ ಸೂಚಕವಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿ ಶಿಲೋಮೀಟರ್ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಪೋಷಕಗಳನ್ನು ನೀಡುವುದು ವಾಣಿಜ್ಯ ವಾಹನಗಳು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಗೊಳಿಸಲು ಉತ್ತೇಜನ ನೀಡುತ್ತದೆ. ಈ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನ ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಯ ಪ್ರಾರಂಭಿಕ ವೆಚ್ಚ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಉತ್ತಮ ಹಣಕಾಸು ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಬ್ಯಾಟರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ಘಟಕಗಳಂತೆ ಪೋಷಕಗಳನ್ನು ಉತ್ತೇಜನ ನೀಡುವುದು ಈ ಅಳವಡಿಕೆಯನ್ನು ಗಮನಾರ್ಹವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಲಿದೆ.

### ಸೂಚನೆ:

- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸುಸ್ಥಿರ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಎಂಬ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಪೂರ್ಣ ವರದಿಯನ್ನು ಓದಲು - <https://bpac.in/sustainable-mobility-for-bengaluru-report-march-2020.pdf>
- ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರಕ್ಕೆ ಸುಸ್ಥಿರ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಎಂಬ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿಯಲ್ಲಿ ನಡೆದ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳು ಹಾಗೂ ಚರ್ಚೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಓದಲು - <https://bpac.in/b-mobile/sustainable-mobility-for-bengaluru/>

### ABOUT UBER

Uber's mission is to create opportunity through movement. We started in 2010 to solve a simple problem: how do you get access to a ride at the touch of a button? More than 15 billion trips later, we're building products to get people closer to where they want to be. By

changing how people, food, and things move through cities, Uber is a platform that opens up the world to new possibilities.

#### **ABOUT B.PAC**

Bangalore Political Action Committee (B.PAC) is a non-partisan citizen's group that aims to improve governance in Bengaluru and to enhance the quality of life of every citizen. B.PAC is specifically targeting good governance practices, integrity and transparency in all arms of the government, improving the quality of infrastructure in the city, identification and support of strong candidates for public office at all levels of governance in Bengaluru city.

**B.MOBILE** is B.PAC's mobility initiative that works on research, policy advocacy, stakeholder awareness in the areas of sustainable mobility, shared/pooled mobility, non-motorised transit, para transit including related planning and infrastructure needs for providing seamless and integrated first, middle and last mile connectivity to citizens of Bengaluru.

#### **Media Contact**

Akansha Taragi

[akansha.taragi@uber.com](mailto:akansha.taragi@uber.com)

#### **Agency Contact**

Neerja Shah

Mobile: +91 8884787345 | +91 9726033647

[neerja.shah@genesis-bcw.com](mailto:neerja.shah@genesis-bcw.com)