

ಕೋವಿಡ್ ೧೯ ಲಾಕ್ಡೌನ್ ತೆರವಾದ ನಂತರ ಸುರಕ್ಷಿತ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪರಿತಂತೆ ಬಿ.ಪ್ಯಾಕ್ ನಡೆಸಿದ ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ವರದಿ

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಂಚಾರ ಆಯ್ಕೆಯನ್ನಾಗಿ ಮಾಡಲು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಿರುವ
ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ನಡೆಸಿದ ಸಮೀಕ್ಷೆ

ಬೆಂಗಳೂರು, ಮೇ 20, 2020

ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ರಾಷ್ಟ್ರದಾದ್ಯಂತ ಲಾಕ್ ಡೌನ್ ೪.೦ ಕ್ಕೆ ಕಾಲಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಹಾಗೂ ಕೋವಿಡ್ 19 ಸಾಕ್ರಾಮಿಕ ಸೋಂಕಿನ
ಜೊತೆ ಬದುಕುವುದನ್ನು ಕಲಿಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕೇಂದ್ರ ಹಾಗೂ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕರ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ
ಹಲವು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿವೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅಂಗಡಿಗಳು, ಕಚೇರಿಗಳು ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆಯಂತಹ
ಹಲವಾರು ಅಗತ್ಯ ಸೇವೆಗಳನ್ನು ತೆರೆಯಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದೆ.

ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯು, ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಒಂದೆಡೆಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದೆಡೆಗೆ ಓಡಾಡಲು ಬಹು ಮುಖ್ಯವಾದ
ಪಾತ್ರವನ್ನು ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಆದರೂ, ಪ್ರಸ್ತುತ COVID-19ನಂತಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯು ಸೋಂಕು
ಹರಡುವಿಕೆಗೆ ಎಡೆಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಬಳಕೆದಾರರಿಗಿಂತ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆದಾರರ ಪ್ರಮಾಣ ಶೇ.3%
ಹೆಚ್ಚಿದೆ.(ಖಾಸಗಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆದಾರರು :ಶೇ. 51%, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಬಳಕೆದಾರರು: ಶೇ. 48%). ಸಾರ್ವಜನಿಕ
ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಮುಂಚಿನಿಂದಲೂ ಬೇಡಿಕೆ ಹಾಗೂ ಪೂರೈಕೆಯ ನಡುವಿನ ಅಂತರವನ್ನು ನಿಭಾಯಿಸುವುದು
ಬಹುದೊಡ್ಡ ಸವಾಲಾಗಿದೆ. ಕೋವಿಡ್ ೧೯ ನಂತರ ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ಸೋಂಕಿನ ಹರಡುವಿಕೆಯನ್ನು ತಡೆಯಲು ಸಾಮಾಜಿಕ
ಅಂತರದ ಅಭ್ಯಾಸಗಳ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಕಾರಣ ಈ ಅಂತರವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಮುಂಬರುವ ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ
ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

ಈ ಬಿಕ್ಕಟ್ಟಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮುಂದುವರಿಯಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರಗಳನ್ನೂ
ರೂಪಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಕೋವಿಡ್ -19 ಲಾಕ್ ಡೌನ್ ನಂತರ ಸುರಕ್ಷಿತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು - ಎಂಬ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ
ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವನ್ನು ಕೇಂದ್ರೀಕರಿಸಿ ಬಿ.ಪ್ಯಾಕ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಮೇ 2020 ರಲ್ಲಿ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಸಮೀಕ್ಷೆಯನ್ನು
ನಡೆಸಿತು. ಈ ಸಮೀಕ್ಷೆಯು ನಾಗರಿಕರ ಪ್ರಯಾಣದ ವಿಧಾನ (ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನ), ಸಾರಿಗೆ
ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾರಂಭವಾದಾಗ ಅದನ್ನು ಬಳಸಲು ಎಷ್ಟು ಜನರು ತಯಾರಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ನಾಗರಿಕರು ಸಾರಿಗೆ
ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಯಾವ ರೀತಿಯ ಸುರಕ್ಷಿತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ನೀರೀಕ್ಷಿಸುತ್ತಾರೆಂದು ತಿಳಿಯಲು ವಿನ್ಯಾಸಿಸಲಾಗಿತ್ತು.

ಸಮೀಕ್ಷೆಯಿಂದ ಹೊರ ಬಂದ ಸಾರಾಂಶ ಕೆಳಕಂಡಂತಿವೆ:

1. ಈ ಸಮೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಜನರಲ್ಲಿ ಶೇ. 71%ರಷ್ಟು ಜನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯ
ಬಳಕೆದಾರರಾಗಿದ್ದು, ಇನ್ನು ಉಳಿದ ಶೇ. 29% ರಷ್ಟು ಜನ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನ ಬಳಕೆದಾರರಾಗಿದ್ದಾರೆ.
2. ಲಾಕ್‌ಡೌನ್‌ಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸುತ್ತಿದ್ದ ಶೇ. 50% ರಷ್ಟು ಜನರು
ಲಾಕ್‌ಡೌನ್ ತೆರವಾಗಿಸಿದ ನಂತರ ಕನಿಷ್ಠ ಮೂರು ತಿಂಗಳವರೆಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು
ಬಳಸುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಪೈಕಿ ಶೇ. 36% ರಷ್ಟು ಜನರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು
ಯಾವಾಗಿನಿಂದ ಬಳಸುತ್ತಾರೆನ್ನುವ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಯದ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿಲ್ಲ.
3. ಲಾಕ್ ಡೌನ್ ತೆರವಾದ ಬಳಿಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸುವ ಆದ್ಯತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸ್ತ್ರೀಯರು ಹಾಗೂ
ಪುರುಷರ ನಡುವೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವೇನು ಕಂಡು ಬಂದಿಲ್ಲ.

4. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸುತ್ತೇವೆಂದು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯಿಸಿದವರಲ್ಲಿ ಶೇ. 71% ನಷ್ಟು ಜನ 30 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟವರು. ಇವರ ಪೈಕಿ ಶೇ. 55% ನಷ್ಟು ಜನರು ಮುಂದಿನ 3 ತಿಂಗಳು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸಲು ಇಚ್ಛಿಸುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಹಾಗೂ ಶೇ. 40% ನಷ್ಟು ಜನರು ಲಾಕ್ ಡೌನ್ ಸಡಿಲಿಕೆಯಾದ ಬಳಿಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಯಾವಾಗಿನಿಂದ ಬಳಸುತ್ತಾರೆನ್ನುವ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಮಯದ ಬಗ್ಗೆ ತಿಳಿಸಿಲ್ಲ. 18-30ರ ವಯೋಮಾನದ ಶೇ. 64% ನಷ್ಟು ಜನರು ಲಾಕ್ ಡೌನ್ ಸಡಿಲಿಕೆಯಾದ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಬಳಿಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸಲು ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತರೆಂದು ಕಂಡು ಬಂದಿದೆ.
5. ಕೆಲಸದ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ ಶೇ. 50% ನಷ್ಟು ಜನರು ಲಾಕ್ ಡೌನ್ ಸಡಿಲಿಕೆಯಾಗಿ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ನಂತರ ಅಥವಾ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸುವುದಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಶಾಲೆ ಅಥವಾ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸುವ ಶೇ. 74%ರಷ್ಟು ಜನ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ನಂತರ ಅಥವಾ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸಲು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಸಮೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲ್ಗೊಂಡವರ ಪೈಕಿ 70 % ನಷ್ಟು ಜನ ಇತರೆ ದೈನಂದಿನ ಕಾರ್ಯ ಚತುವತಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮುಂಬರುವ 3 ತಿಂಗಳುಗಳುಗಳ ವರೆಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.
6. ಸಮೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಜನರಲ್ಲಿ ಶೇ. 58% ನಷ್ಟು ಜನ 5 ಕಿಲೋಮೀಟರಿಗೂ ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡಿದರೆ. 49% ನಷ್ಟು ಜನ 5 ಕಿಲೋಮೀಟರಿಗೂ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವವರಾಗಿದ್ದಾರೆ.
7. ಶೇ.41% ರಷ್ಟು ಜನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಪ್ರತಿ ದಿನ ಬಳಸುತ್ತಾರೆ.ಇದರಲ್ಲಿ ಶೇ. 65% ನಷ್ಟು ಜನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಒಂದು ತಿಂಗಳ ನಂತರ ಅಥವಾ ಒಂದು ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಬಳಸಲು ಇಚ್ಛಿಸುತ್ತಾರೆ.
8. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸದವರ ಪೈಕಿ ಶೇ. 93% ಜನರು ಓಡಾಡಲು ವೈಯಕ್ತಿಕ ವಿಧಾನಗಳಾದ - ಸ್ವಂತ ಬೈಕ್‌ಗಳು / ಕಾರುಗಳನ್ನು ಪರ್ಯಾಯ ಪ್ರಯಾಣದ ವಿಧಾನವಾಗಿ ಬಳಸುತ್ತಾರೆಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ.
9. ಈ ಸಮೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ 1072 ಜನರ ಪೈಕಿ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಜನರು ಕೆಳಕಂಡ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದಾರೆ - ಮಾಸ್ಕ್ ಧರಿಸುವುದು (ಶೇ.91%), ಸಾಮಾಜಿಕ ಅಂತರವನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವುದು (ಶೇ.91%), ಆನ್ಲೈನ್ ಟಿಕೆಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ (ಶೇ.82%), ಸಾರಿಗೆ ವಾಹನದಲ್ಲಿ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಸ್ಯಾನಿಟೈಸರ್ ಒದಗಿಸುವುದು (ಶೇ.76%),ಸಾರ್ವಜನಿಕ ವಾಹನವನ್ನು ಪ್ರತಿ ಪ್ರಯಾಣದ ನಂತರ ಸ್ಯಾನಿಟೈಸರ್ ಬಳಸಿ ಶುಚಿ (ಶೇ.84%) ಮಾಡುವಂತಹ ಸುರಕ್ಷತಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು ಪ್ರಮುಖ ಆದ್ಯತೆಯದಾಗಿದೆ.

ಸಮೀಕ್ಷಾ ವರದಿ ಕುರಿತಂತೆ ಮಾತನಾಡುತ್ತಾ, “ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಾದ ಬಿ.ಎಂ.ಟಿ.ಸಿ, ನಮ್ಮ ಮೆಟ್ರೋ ಹಾಗೂ ದಕ್ಷಿಣ ರೈಲ್ವೆ ಸಾರಿಗೆ ಸೇವೆಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮುನ್ನ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸುರಕ್ಷತೆ ಹಾಗೂ ಸೋಂಕು ಹರಡದಿರುವಂತೆ ಮುನ್ನೆಚರಿಕಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು ಹಾಗೂ ಜನರಲ್ಲಿ ಜಾಗೃತಿ ಮೂಡಿಸಬೇಕು” ಎಂದು ಬಿ.ಪ್ಯಾಕ್ ನ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣಾಧಿಕಾರಿ, ಶ್ರೀಮತಿ.ರೇವತಿ ಅಶೋಕ್ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಈ ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ಪೂರ್ತಿ ವರದಿಯನ್ನು ಓದಲು ಇಲ್ಲಿ [ಕ್ಲಿಕ್](#) ಮಾಡಿ.

ABOUT B.PAC and B.MOBILE:

Bangalore Political Action Committee (B.PAC) is a non-partisan citizen's group working to improve governance in Bengaluru and to enhance the quality of life of every Bengalurean. B.PAC is specifically targeting good governance practices, integrity and transparency in all arms of the government, improving the quality of infrastructure in the city and the creation of a safer city where the rule of law is ensured for all citizens. (www.bpac.in)



B.MOBILE is B.PAC's mobility initiative that works on research, policy advocacy, stakeholder awareness in the areas of sustainable mobility, shared/pooled mobility, nonmotorized transit, paratransit including related planning and infrastructure needs for providing seamless and integrated first, middle and last mile connectivity to citizens of Bengaluru. Our goal is to push for sustainable mobility for all by encouraging the use of public transport and disincentivizing the private vehicle usage. (<https://bpac.in/b-mobile/>)

Contact:

Sachiin A T @ sachiin@bpac.in | +91- 7349542201

Sharath @ Sharath@bpac.in | +91-9886196640

Pooja Patel @ pooja@bpac.in | +91-8660472779